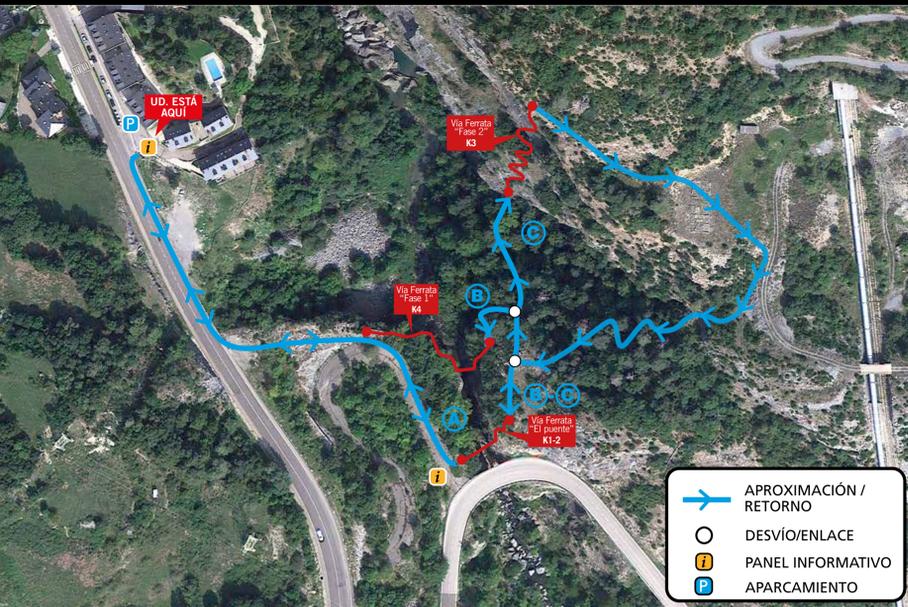


Ferrata de Escarrilla-Panticosa "EL Escuach"



- APROXIMACIÓN / RETORNO
- DESVÍO/ENLACE
- PANEL INFORMATIVO
- APARCAMIENTO

Una vía ferrata es un itinerario que consta del siguiente equipamiento:

// Equipamiento de seguridad //

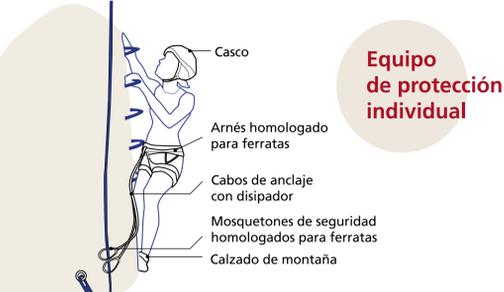
- Cable de acero
- Anillas para asegurar o descender

// Equipamiento de progresión //

- Clavijas • Peldaños • Cadenas • Puentes

Este equipamiento permite el acceso a paredes rocosas escarpadas, con la obligada utilización del equipo y las técnicas de progresión específicas para vías ferratas.

Estos itinerarios buscan transmitir sensaciones verticales sin los requerimientos físicos y técnicos de la escalada en roca; además posibilitan el conocimiento y disfrute de los parajes y ecosistemas más inaccesibles.



Equipo de protección individual

Descripción. El Puente

Aproximación el Puente (A). Desde el aparcamiento situado a la entrada del pueblo de Escarrilla, iremos caminando paralelos a la carretera por un sendero habilitado en dirección Panticosa, a unos 50m metros encontraremos una senda a mano izquierda, la cogeremos y la descenderemos unos 80m. Tras descender la senda llegaremos a la salida de la ferrata Fase 1 que dejamos a la izquierda. Atravesaremos el guardarrail de una antigua carretera asfaltada para andar por la carretera unos 75m hasta casi el final. En este punto giramos a la izquierda entre dos guardarrailes para coger otra senda y desde donde ya se ve el puente y inicio de la Ferrata que está a 10m.

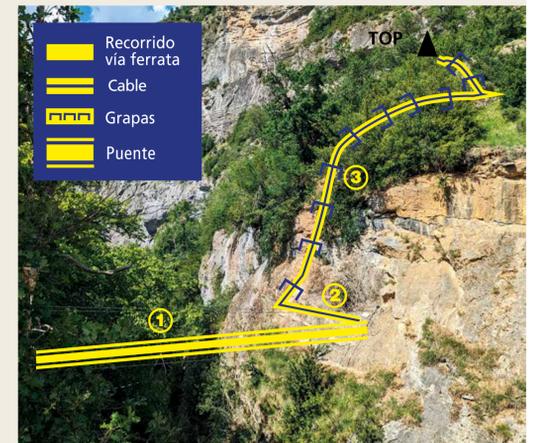
Descripción El Puente. La vía ferrata la podemos dividir en tres tramos. Esta sección se puede hacer en las dos direcciones.

Tramo 1: Puente de monos, de unos 15m compuesto de un cable para los pies, un cable para las manos y un cable para asegurarnos.

Tramo 2: Desde el puente, vamos horizontales hacia la izquierda. La progresión de este tramo lo realizamos mediante grapas para pies y manos. Este tramo tendrá unos 6m.

Tramo 3: Ascenderemos de manera más vertical en el inicio y posteriormente mas aterrazado. Este tramo tendrá unos 20m y nos deja en el sendero. La progresión de este tramo la realizamos mediante grapas, roca natural y cadenas.

Retorno El Puente. Desandaremos la aproximación.



FICHA TÉCNICA

	PUENTE	FASE 1	FASE 2
Aprox. caminando	5 min	5 min	5 min
Tiempo del recorrido	5 min	45 min	40 min
Regreso caminando	7 min	10 min	30 min
Longitud equipado	50 m	140 m	125 m
Desnivel	25 m	25 m	95 m
Orientación	Oeste	Oeste y Este	Oeste
Puentes	1	2	No
Tirolina	No	No	No
Equipador	Senderos 21	Prames S.A.	Prames S.A.
Época	Todo el año	Todo el año	Todo el año
Nueva escala Husler	K1/K2	K4	K3

Un ecosistema delicado: disfrútalo y cuidalo

Te encuentras en un paraje natural donde conviven diferentes tipos de flora y fauna. Esta riqueza medioambiental contribuye a que disfrutemos del entorno y nos hace el recorrido más enriquecedor. Respeta su hábitat para poder seguir disfrutando de su presencia.

NORMAS DE SEGURIDAD

- Material obligatorio: casco, arnés pélvico o un arnés de cuerpo completo conforme a la Norma EN 12277, cabos de anclajes con disipador de energía conforme a la Norma EN 958 y mosquetones, botas y cuerda de seguridad. Todo este material debe estar homologado para vías ferratas.
- Es obligatorio conocer el uso del material específico de vías ferratas.
- Es obligatorio conocer las técnicas de progresión en vías ferratas.
- En caso de no tener los conocimientos específicos, contratar los servicios de un profesional.

- Evitar la presencia de más de un ferratista entre tramos de anclaje.
- Evitar la caída de piedras, y si sucede, avisar.
- En caso de tormenta eléctrica hay que alejarse lo más rápidamente posible del equipamiento de la ferrata.
- Es imprescindible contar con una cierta condición física.
- La línea de seguridad no es para la progresión.
- Para la progresión utilizaremos únicamente los peldaños, la cadena y la roca natural.

Fase 1 y Fase 2

Aproximación Fase 1 (B) y 2 (C). Desde el final del recorrido Puente continuaremos por la senda hacia la izquierda, a 40m nos encontraremos unas flechas de dirección. Aquí confluyen 2 caminos, el regreso que viene de la fase 2 y el que nos lleva a los inicios de las dos fases. Continuamos a la izquierda para ir al inicio de las dos fases. Aquí el camino va por el bosque y el descenso es más pronunciado. Tras 60m nos encontraremos otras flechas de dirección, a la derecha y por una senda más plana sería para ir a Fase 2 que está a 45m o a la izquierda por una senda en descenso para ir a la Fase 1 (B) que está a 80m.

Fase 1

Descripción Fase 1. La vía ferrata las podemos dividir en cinco tramos.

Tramo 1: Trepada vertical muy corta con tendencia a la derecha al inicio y que continúa de manera horizontal hasta el inicio del puente tibetano. Se progresa principalmente con uso de grapas. El tramo es de 20 m.

Tramo 2: Puente Tibetano. De 18m y que dispone de cinco cables, uno de línea de seguridad, dos para las manos y otros dos para los pies junto con unas pisas metálicas.

Tramo 3: Destrepe en diagonal a la derecha para llegar bajo unos techos y finalizar el tramo de manera más horizontal, sin perder altura, hasta llegar a otro

puente. Se progresa principalmente con uso de grapas. El tramo es de 20 m.

Tramo 4: Puente Tibetano: De 13m y que dispone de cinco cables, uno de línea de seguridad, dos para las manos y otros dos para los pies unidos por pisas metálicas.

Tramo 5: Trepada horizontal y diagonal hacia la derecha, salvando techos y algún desplome. Se progresa principalmente con uso de grapas y roca natural. El tramo es de 35 m.

Retorno Fase 1. Desandaremos la aproximación.



Fase 2

Descripción Fase 2. La vía ferrata las podemos dividir en seis tramos.

Tramo 1: Trepada vertical muy corta con tendencia a la izquierda y luego horizontal por una repisa herbosa que nos conduce a unos techos. Se progresa principalmente con uso de grapas. El tramo es de 20 m.

Tramo 2: Trepada diagonal con tendencia a la izquierda por placas y protegidos bajo una sucesión de techos. Al finalizar los techos hay una pequeña placa tumbada que nos lleva a una zona herbosa. Se progresa principalmente con uso de grapas y roca natural. El tramo es de 40 m.

Tramo 3: Trepada herbosa. Este tramo tiene 15m. La progresión de este tramo la realizamos mediante cadenas.

Tramo 4: Trepada vertical de roca negra y más tumbada en la primera mitad y roca naranja y más vertical en la segunda. Finaliza bajo unos techos. Se progresa principalmente con uso de grapas. El tramo es de 60 m.

Tramo 5: Trepada diagonal con tendencia a la derecha para salvar unos pequeños techos, continuamos horizontal bajo un gran techo para finalizar con una trepada vertical por una placa negra y que nos lleva a una repisa herbosa. Se progresa principalmente con uso de grapas. El tramo es de 20 m.

Tramo 6: Continuamos por la repisa horizontal herbosa. Se progresa sin grapas pero sí con cable de seguridad. El tramo es de 30 m.

Retorno Fase 2. Cogeremos la senda entre boj hasta salir a un solar con unas antiguas ruinas. Desde este punto se ve la flecha de dirección a 50m. Desde la flecha bajaremos un pequeño resalte que nos lleva a una pista y que cogeremos hacia la derecha. Tras andar por la pista 20m, veremos una senda a mano derecha que transcurre por una pequeña vaguada y que nos conduce a la canal de entrada al bosque. Ya en la canal y en el bosque tenemos que seguir la senda que va zigzagueando y descendiendo hasta llegar a una flecha de dirección que está a 150m (la flecha que veremos es la primera que hemos visto en la aproximación). Desde este punto tenemos dos alternativas, la de regreso al puente y posteriormente al aparcamiento, que si es así cogeremos la senda hacia la izquierda o podemos ir a la derecha para conectar con la siguiente flecha o desvío que es para ir a las ferratas fase 1 o fase 2.

Escape Fase 2. La vía tiene posibilidad de hacer 4 rapeles. Los rapeles están situados a 20 m cad uno y comienzan al final del tramo 4, y el último está al finalizar el tramo 3.

Ojo: Los descensos en rapel son comprometidos y exigen máxima atención ya que no son verticales en su totalidad y se necesita hacer transiciones entre ellos en los que hay que anclarse a la VF y hacer un poco de travesía.

